



MEMORIA 2024

1- La patria no se vende

El año 2024 estuvo marcado desde el inicio por la resistencia y los intentos de organización para enfrentar las políticas antipopulares del gobierno neoliberal de Javier Milei. Nuestro sindicato participó activamente de los paros generales y paros de transporte, movilizaciones sindicales, universitarias, de género y de derechos humanos. Nos pronunciamos contra el DNU 70 y demás medidas que afectaban a los sectores populares. También continuamos nucleados en la Mesa Sindical. El salario no es Ganancia, junto a más de 60 sindicatos.

2- Paritaria

Hubo avances y retrocesos en relación a la normalización de la mesa paritaria en la Secretaría de Trabajo de la Ciudad. Durante el año, hubo sólo dos audiencias salariales durante el mes de mayo y participamos en ambas. Pero luego, por decisión unilateral de las autoridades, dejó de haber audiencias y se mantuvieron conversaciones informales, en las cuales intervenimos, para cuidar la evolución de los salarios. Mientras, seguimos exigiendo la normalización de las audiencias salariales y el bono anual.



3- Personería Gremial

Fuimos convocados a audiencia de compulsión, retomando así el trámite de personería, tal como ordenó la justicia. Las dos audiencias fueron en mayo, donde presentamos todo lo requerido y el otro sindicato no se presentó, a pesar de estar convocado. Nos encontramos a la espera de la próxima y última instancia: la convocatoria a audiencia de cotejo, para mostrar que tenemos más afiliados y recuperar la personería para nuestro sindicato.

4- Ingreso a la CATT

Para llevar a los hechos la política de unidad de la clase trabajadora, fuimos invitados a sumarnos a la CATT - Confederación Argentina de Trabajadores del Transporte- y votamos el ingreso en una asamblea extraordinaria de afiliados y afiliadas en el mes de agosto. Allí también votamos la solicitud de ingreso a la ITF - Federación Internacional de Transporte- que aún se encuentra en trámite.



5- Aumento escandaloso del precio del pasaje

Durante 2024 se aumentó desproporcionadamente y más de una vez, el pasaje del Subte y Premetro, sin que ello tenga un fundamento en obras o inversiones que mejoren la calidad del servicio. Nuestro sindicato denunció esto en los medios de comunicación y en las audiencias públicas donde participamos, donde también exigimos la necesidad urgente de comprar trenes y habilitar los baños públicos.

6- Emergencia operativa ya para la Línea B

Impulsamos campañas en redes y en el Subte con videos, carteles, volantes y flyer para concientizar a los usuarios y trabajadores sobre la necesidad de mejorar la infraestructura de la B, además de la compra de trenes, cinco veces postergada (este último punto tendrá avances recién en enero de 2025).



7- Asbesto

Nuestra organización continuó impulsando el proceso de desasbestización de la red. En julio tuvimos un reconocimiento importante al ganar el premio al seguimiento médico de afectados en el 57º Congreso de Neumonología de Valencia, España.

En noviembre tuvimos que lamentar la muerte de Jorge Navarro, el cuarto trabajador fallecido por exposición a este mineral cancerígeno, lo que nos llevó a parar el Subte y Premetro en señal de protesta y duelo. En diciembre, lanzamos el Podcast Subte, asbesto y después, elaborado íntegramente por trabajadores y trabajadoras.

8- XII Encuentro Internacional de la Coordinadora de Sindicatos de Metros

Fuimos anfitriones del encuentro de metros, que incluyó a delegaciones de 10 países y debatió durante dos días condiciones de trabajo, asbesto, privatizaciones, tercerizaciones, tecnología y políticas para el transporte desde la mirada de los trabajadores organizados. Intercambio de experiencias y camaradería entre metroviarios de América, Europa y Asia.

9- Faltante de personal y seguridad en los puestos de trabajo

Durante el año participamos en varias reuniones y audiencias donde hemos planteado la necesidad de adecuar los plantales en distintos sectores y de reforzar la seguridad en las estaciones.



10- Extensión horaria e ingreso de personal

En las últimas semanas de diciembre, el plenario votó la propuesta del secretariado de apoyar el proyecto de extensión horaria de las líneas B y H. El inicio de las negociaciones se dio en los últimos días del año y significó para los meses siguientes el ingreso de 5 trabajadores de familiares fallecidos, el ascenso de Guardas y Conductores en tráfico de la B y los primeros ascensos de Peones en reserva para Principal.

Además las distintas secretarías realizaron innumerables actividades y gestiones, como resolución de sanciones; resolución de días médicos impagos; atención de afiliados en la sede con diferentes problemáticas; afiliaciones; pago de subsidios; entrega de presentes a los afiliados; acompañamiento en situaciones de violencia o género; asesoramiento gremial, legal y de salud; organización de charlas, reuniones, plenarios y asambleas de afiliados y afiliadas; participación en audiencias, conferencias de prensa, charlas y actividades en apoyo a otras organizaciones. Muchas de estas acciones pueden verlas en detalle, ingresando al siguiente QR



Roberto Pianelli
Secretario General

Nestor Segovia
Secretario Adjunto

ASOCIACIÓN GREMIAL DE TRABAJADORES DEL SUBTERRANEO Y PREMETRO