

GUIA

**INFORMATIVA
A TODA LA POBLACIÓN
SOBRE LOS RIESGOS
DEL ASBESTO**



**ATENCIÓN
CONTIENE
ASBESTO**

*Respirar el polvo de
ASBESTO es peligroso
para la salud
Seguir las normas
de seguridad*



asociación gremial
subte
de trabajadores del subte y el premetro





METRODELEGADXS



Teníamos la razón. El Subte está contaminado

En Febrero del 2018 al tomar conocimiento de lo que estaba denunciando el compañero con asbestosis en el Metro de Madrid comenzamos a hacer las actuaciones que creímos convenientes en defensa de la salud de todos nuestros compañerxs.

Realizamos de inmediato las denuncias y las primeras respuestas que obtuvimos desde la empresa SBASE,

fue que no estaba comprobada la existencia de ASBESTO, Mineral altamente cancerígeno en ninguna de las flotas ni en el ámbito subterráneo.

Luego de poner en la mesa todas nuestras pruebas científicas, técnicas, médicas y luego de muchos pagos en la rueda, la empresa SBASE en Diciembre del 2018 acepta públicamente que siempre tuvimos.

(Ciudad de Buenos Aires, 19 de diciembre de 2018) - Subterráneos de Buenos Aires S.E. (SBASE) informa que presentó el Plan de Gestión Integral de Asbesto de la Red de Subte, en el marco de la comisión conformada junto con los gremios; Metrovias; la Subsecretaría de Trabajo, Industria y Comercio; y la Defensoría del Pueblo, que consiste en la revisión paulatina del material rodante y de la infraestructura del subte y Premetro. Además, se dieron a conocer los resultados del análisis de las formaciones CAF 5000, que confirmaron la presencia de amianto en distintos componentes, fuera de todo contacto con los pasajeros.

La presentación se hizo en el marco de una reunión convocada por la Subsecretaría de Trabajo porteña donde se presentó el plan, que consiste en la revisión del material rodante y de la infraestructura de la red, y en dar solución a la problemática en caso de confirmarse una eventual presencia de asbesto. Se otorgará prioridad al análisis del material rodante, para continuar en las estaciones, talleres y subestaciones. A su vez, incluye tres programas: la detección, el retiro y disposición final de los materiales, y el cuidado de la salud de los trabajadores.

En ese sentido, la iniciativa deberá ser desarrollada por el operador –en este caso, Metrovias- e incluida dentro del sistema de gestión de salud y seguridad ocupacional de la empresa, y en su caso de sucesivos operadores, con la supervisión de SBASE.

Al mismo tiempo, se presentaron los resultados de los estudios llevados adelante por la empresa DICON –un operador especializado en el tratamiento de este tipo de materiales- en los coches CAF 5000, sacados de circulación en febrero pasado.

La empresa, con la presencia de los gremios y siguiendo los protocolos establecidos por la Agencia de Protección Ambiental, fue la encargada de tomar las muestras de los elementos sospechados, que luego fueron analizados en un laboratorio.

Los resultados presentados corresponden al análisis de piezas de dos coches, que se encontraban bajo bastidor, dentro de cofres, y dentro del tablero de baja tensión en la cabina de conducción. Esto quiere decir que, en ningún caso, estaban al alcance de los pasajeros.

Una vez que Dicon finalice el análisis del resto de los CAF 5000, será la encargada de hacer la descontaminación de los trenes. Posteriormente, SBASE se encargará de establecer los mecanismos habituales de disposición de las formaciones, como se suele proceder con el resto de la flota en desuso.



Sabrina Laura Fernández
Prensa
Relaciones Institucionales y Comunicaciones



BETO PIANELLI
SECRETARIO GENERAL
AGTSYP

Este material que estamos presentando queremos que sea un herramienta más, para que todos nuestroxs compañerxs se capaciten para reclamar un lugar seguro, donde no se enferme, donde podamos realizar nuestra actividad laboral sin que esto a largo plazo repercuta en nuestra salud.

La historia de nuestro sindicato nace de la organización y conformación de un fuerte cuerpo de delegadxs de base, que peleó y conquistó la reducción de la Jornada laboral por insalubridad, que luchó para mejorar las condiciones de seguridad en los Talleres, "lugares de tráficos" (quisiste decir: lugares de descanso y vestuario de los tráficos), Boleterías y Limpieza.

Que luchó y peleó para que los compañerxs puedan ir a ganarse la vida y no a perderla.

Esperamos que este material sirva como herramienta informativa, para actuar en caso de sospecha de este mineral altamente cancerígeno, que como explicamos a continuación se utilizó durante muchísimo tiempo hasta que, se comprobó realmente el daño irreversible, que causa en la salud de aquellxs que lo hayan manipulado o estuvieron expuestxs al asbesto.

Desde la Comisión Directiva, con la Secretaría de Salud Laboral y el conjunto de los delegadxs vamos a luchar, para sacar el asbesto de las instalaciones del subterráneo y el premetro, priorizando la salud de cada uno de los compañerxs en su lugar de trabajo

Mientras que este gobierno habla de reforma laboral y de cómo precarizar las condiciones y hacerlas mas flexibles, nosotrxs reafirmamos nuestro compromiso de defender lxs derechos de lxs trabajadorxs y que cada vez tengamos más derechos y mejores condiciones laborales.



¿Qué es el amianto o asbesto?

El asbesto o amianto, es un mineral muy presente en nuestra vida. Lo encontramos en forma de fibras flexibles, brillantes y suaves, que tiene un alto grado de resistencia a la combustión, por lo que se emplea en la fabricación de revestimientos, aislantes y tejidos resistentes al fuego y al calor.

El término asbesto proviene del griego y significa inextinguible y su sinónimo amianto, significa incorruptible, ambos son el nombre genérico de una serie de silicatos fibrosos naturales y muy difundidos en la naturaleza

Se conoce desde la prehistoria, 2.500 años antes de nuestra era, pero fue con la revolución industrial cuando su uso se extendió, gracias a que es altamente resistente al calor, a la fricción y a los productos químicos y, al mismo tiempo, tiene un costo reducido y es de fácil manipulación. Y, sobre todo, es prácticamente indestructible.

La característica principal del asbesto o amianto, es que sus fibras se descomponen con facilidad. Si las fibras quedan unidas no son peligrosas, pero si se rompen pueden inhalarse, quedando en los pulmones u otras partes del cuerpo provocando graves patologías.

¿Qué Tipos hay?

SERPENTINAS



- Amianto Blanco: Crisolito. Fibras delgadas y curvadas, flexibles y sedosas. además de su no combustibilidad y protección contra el calor, resistencia eléctrica, al desgaste, y la posibilidad de tejer sus fibras, resistencia a los microorganismos. Variedad presente en nuestro ámbito subterráneo

ANÍBOLES



- Asbesto Marrón: Grunerita. Fibras rectas y largas de color grisáceo o parduscas. Resistente al ácido. Se ha utilizado en el aislamiento térmico.



- Asbesto Azul: Crocidolite. Fibras rectas, largas y finas de color azul, muy resistente a los ácidos por lo que se destinó a la fabricación de tubos de fibrocemento y como material ignífugo.



✓ Debido al asbesto/amianto manipulado durante los últimos 50 años, se extenderá una epidemia de muertes y enfermedades que durará hasta 2040.

Historia

- 1906 Mueren 50 trabajadores textiles en Francia por asbestosis
- 1907 Se objetivo por primera vez la alteración de tejido pulmonar de la asbestosis pulmonar
- 1927 circula la primera publicación científica de un caso de asbestosis pulmonar
- 1940-1950 se relaciona al asbesto con el cáncer broncopulmonar y posteriormente se descubre que también provoca patologías pleurales
- 1960 se demostró la asociación con el mesotelioma maligno de la pleura y el peritoneo(completar con bibliografía)
- 1979 La IARC clasifica a la fibra de asbesto, como inorgánica y cancerígena
- En 1982 se lo asocia al derrame pleural benigno.(completar con bibliografía)
- En 1986 Convenio sobre utilización del asbesto en condiciones de seguridad (Entrada en vigor: 16 junio 1989) https://www.ilo.org/dyn/normlex/es/f?p=NORMLEXPUB:12100:0::NO::P12100_ILO_CODE:C162
- El amianto es conocido desde la antigüedad, presente en las descripciones de Marco Polo de China y Finlandia del siglo III. Pero su extensión se dio a partir de la revolución industrial, a través de la explotación de los depósitos naturales de amianto en Quebec, Finlandia, los Urales y Sudáfrica.
- En 2018 mueren tres trabajadores del Metro de Madrid y se detectan nuevos enfermos por la manipulación de los trenes de la flota CAF 5000

La consistencia del asbesto es importante para su clasificación

ASBESTO FRIABLE



Material que contiene Asbesto que al secarse puede ser fácilmente pulverizado con la mano.

Todos los asbestos tienen vida útil de muchos años (20 o más) y son una fuente permanente de desprendimiento de fibras.

ASBESTO NO FRIABLE



Igual al anterior en cuanto al contenido de Asbesto pero que no podría generar fibras por pulverización manual, estaría ocluído.





¿Qué tipos de exposición existen ?



EXPOSICION LABORAL: Esta exposición puede ser directa o indirecta y se le ha prestado mayor atención debido a que el asbesto/amianto tiene una gran cantidad de usos en industrias como la del CEMENTOASBESTO, NAVAL, MATERIAL RODANTE DE TRENES Y SUBTES, EMBREA-GUES, AISLAMIENTOS TERMICOS Y SONO-ROS etc., los trabajadores que están involucrados en la fabricación, instalación y reparación de estos productos presentan un evidente riesgo a la exposición.

EXPOSICIÓN AMBIENTAL: de las personas que viven en las cercanías de concentraciones de asbesto/amianto, ejemplo minas, plantas industriales o como en nuestro caso, el usuario de subte que utiliza dicho transporte moverse en la red.



EXPOSICION DOMESTICA: de los familiares que viven con el trabajador expuesto laboralmente, en particular aquel familiar que tiene contacto con la ropa de dicho trabajador, a esto se lo denomina explosion domestica.

Todos los días viajan más de dos millones de personas en la red subterránea. Estos son los lugares dónde se encuentra el asbesto en nuestro ámbito.





METRODELEGADXS

¿Qué denunció el sindicato?

Desde nuestro Sindicato AGTSyP denunciarnos que en nuestro ámbito laboral existe una exposición laboral y ambiental, ya que todxs lxs trabajadorxs cuando ingresan a la empresa se les realiza un examen médico preocupacional que los declara aptos para las tareas a desarrollar.

Los más Expuestos son lxs trabajadorxs que tuvieron contacto directo con el material rodante, mecánicos, electricistas, mecánicos de guardia en línea, neumáticos, electrónicos, guardxs, conductorxs y maniobristxs. **EXPOSICIÓN LABORAL**

En el túnel las fibras se trasladan por efecto saltamontes, que consiste en que cuando absorben humedad aumentan su peso y precipitan al suelo, al tiempo se secan y ante un movimiento del aire simplemente por circular el tren en el túnel vuelven a trasladarse a través de él esto desparrama la contaminación a todos a través del túnel exponiendo también a usuarios.

Para la ORGANIZACION MUNDIAL DE LA SALUD la dosis segura es CERO por ello está prohibido hace años y por eso es necesario DESASBESTIZAR.

Recuerde las fibras más peligrosas son las que no se ven y son las que ingresan hasta la parte más profunda del pulmón.

¿Que produce en nuestro organismo ?

Dado que la puerta de entrada de las fibras de asbesto/amianto, es el Sistema Respiratorio principalmente (otra de las entradas es el Sistema Digestivo) en general solo las fibras de 5 micras llegan a los aveolos y se producen las siguientes patologías.

ASBESTOSIS (fibrosis pulmonar)

La asbestosis es la patología pulmonar crónica, progresiva y de evolución lenta, producida por la inhalación de asbesto o amianto, prácticamente idéntica a la silicosis de los mineros. Las indestructibles fibras de amianto penetran en los pulmones y al inflamarse el causan la fibrosis pulmonar (pequeñas cicatrices en el pulmón).

Esta patología sólo puede ser causada por la exposición al amianto, aunque los efectos son aún más graves en personas fumadoras por su debilidad pulmonar. Puede aparecer hasta 10 años después de la exposición al asbesto.

Es la patología pulmonar derivada de la exposición laboral al asbesto en la mayoría de los casos.

Sus expresiones clínicas son la disnea, la tos seca y la opresión torácica

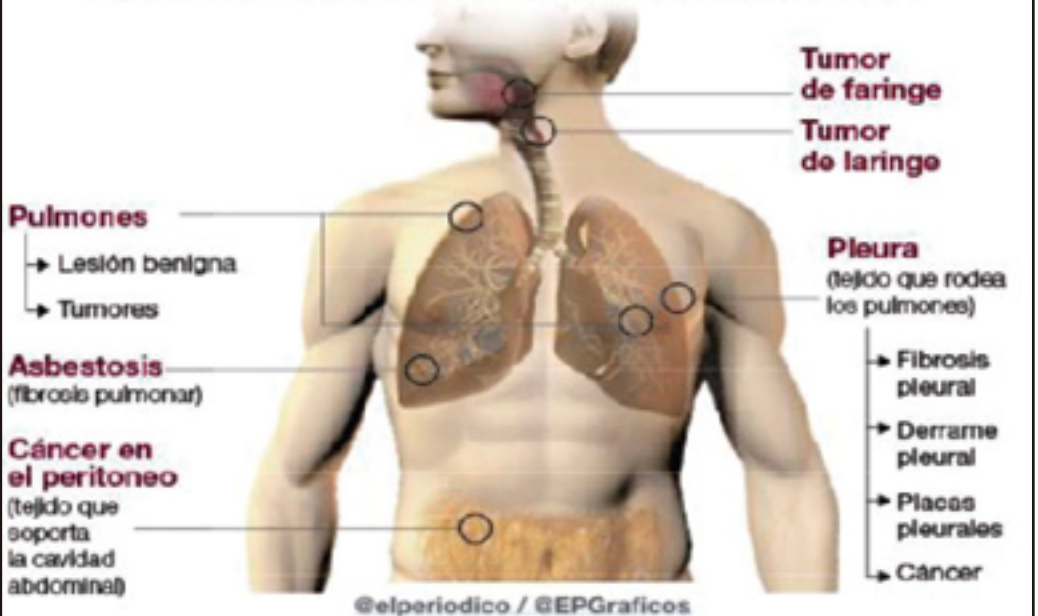
CÁNCER DE PULMÓN

Es una grave patología pulmonar, que es la causante principal de las muertes por exposición al amianto y que por tanto, es grave, crónica y puede ser mortal. Puede aparecer en personas con asbestosis o placas pleurales previas, pero no necesariamente, ya que en algunos casos se da sin la aparición de ninguna patología pulmonar anterior. Aparece entre 15 y 40 años después de la exposición a la sustancia.

Los efectos son exponencialmente más graves en personas fumadoras.

Tenemos que tener en cuenta que hay un porcentaje alto de los compañerxs que hoy trabajamos en el subte y tenemos un promedio de 20 años de antigüedad, y que solo una fibra en nuestro organismo, representa un peligro potencial a largo plazo

Enfermedades asociadas al contacto con el asbesto



MESOTELIOMA MALIGNO

Es un grave tumor, principalmente de la pleura (tejido que cubre los pulmones) o el peritoneo y cuenta con una altísima y rápida mortandad. En una tasa elevadísima de casos es causado por la exposición al amianto, es muy poco frecuente por otras causas.

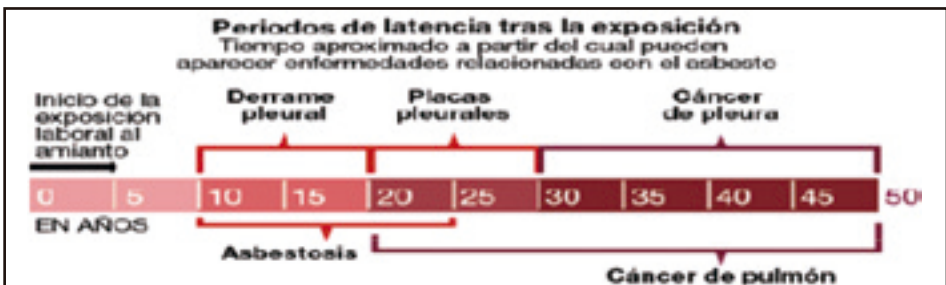
No tiene ninguna relación con el tabaquismo.

Aparece 30 o 40 años después de la exposición a la sustancia.

Sus expresiones clínicas son el dolor en el tórax o en los hombros.

OTRAS PATOLOGÍAS

Entre ellas destaca el cáncer de lengua, el de riñón o el de esófago, e incluso el cáncer de ovarios o el de mama.





¿Dónde se encuentra en el Subte?

Cuando comenzamos a interiorizarnos del tema y nos encontramos con que todo material inifugo, acústico, térmico con mas de 30 años contiene asbesto, decidimos empezar a analizar las flotas que circulan en la red subterránea y Premetro, y enviamos muestras al departamento de geología de la Universidad del Sur especiali-

zada en asbesto y representante de la OIT, para ser analizados dando como resultado que existe asbesto en las Flotas Mitsubishi, Nagoya, Siemens, Fiat y GEE-CAF, además del techo del cuarto de descanso de conductores del Premetro y en las pastillas de freno de algunas escaleras mecánicas de la Línea E.

¿Qué hicimos como sindicato?

Luego de ser alertados de lo que pasaba en España por “Solidaridad Obrera” -la organización que representa a los trabajadores del Metro de Madrid- decidimos tomar acciones concretas. Por un lado iniciamos acciones legales; por otro encaramos medidas de lucha para preservar la salud de los compañeros del subte y premetro. El 13 de marzo de 2018 concretamos el Primer Paro de Actividades en las 6 Líneas de subterráneo y el Premetro por razones exclusivas de salud. En ese marco denunciarnos la presencia de este poderoso agente cancerígeno, el asbesto.

NUESTRAS ACTUACIONES

- En fecha 16/2/2018 tomamos conocimiento a través de notas periodísticas que en Metro de Madrid reconocía la naturaleza laboral

de un trabajador enfermo de asbestosis. Asimismo se confirma la PRECENCIA DE ASBESTO en los trenes CAF serie 2000 y 5000. Estos últimos fueron adquiridos por el GCBA durante la gestión de Mauricio Macri como Jefe de Gobierno, en el año 2011. Comenzaron a operar en Abril 2013.

- En fecha 20/2/2018, SBASE dispone sacar de servicio a los CAF 5000 que prestaban servicio en la Línea B.

- El día 22/2/2018, AGTSYP envía cartas documentos dirigidas a SBASE, Metrovias, GALENO ART (aseguradora contratada o por Metrovias para cubrir la contingencia laborales) y Subsecretaría de Trabajo.

- En fecha 27/02/18, La Dirección General de Protección del Trabajo



dependiente de la Subsecretaría de Trabajo realiza una inspección en el Taller Rancagua (Estación Federico Lacroze) a las formaciones CAF sin notificar a la AGTSyP.

- En fecha 13/03/18 AGTSyP impugna la inspección, solicita se fije fecha para nueva inspección y que se la notifique y así pueda participar la misma. Adicionalmente se pide que requiera a SBASE copia de los planos de construcción de los CAF.

- En fecha 21/03/18 Se realiza audiencia en la SST donde esta



propone la conformación de una Mesa Tripartita (SBASE, METROVIAS, AGTSyP) para consensuar un cronograma de inspecciones.

AGTSyP solicita se realicen la toma de muestras sobre los dispositivos sospechados de contener asbesto.

- En fecha 06/04/18 SBASE entrega los planos de fabricación de los trenes CAF 5000. En ellos puede verse claramente que varias

piezas habían sido fabricadas o revestidas con asbesto. EVIDENTEMENTE NADIE LEYO LOS PLANOS.

- En fecha 12/04/18, ante la falta de respuesta por parte de la Subsecretaría de Trabajo iniciamos un proceso judicial, mediante una acción de amparo, solicitando que el juez ordene la toma de muestras sobre el apagachispas y su encapsulado. Además requerimos que la jueza ordene a SBASE y GCBA que no apliquen ningún procedimiento de disposición final sobre los trenes hasta tanto no termine de realizar los estudios pertinentes .SE LO DECLARA UN PROCESO COLECTIVO AMBIENTAL. Interviene el Juzgado Contencioso, Administrativo y Tributario N° 12, Secretaria 23 de la Ciudad de Buenos Aires

- Proponemos a El INTI se presenta en el expediente y manifiesta para asombro de esta parte, que NO POSEE CAPACIDAD TECNICA Y OPERATIVA, para realizar el procedimiento requerido.

- Durante el mes de Mayo, denunciamos en el expediente que los trenes que circulan en las Líneas B, C, E (marcas MITSUBISHI, GEE-CAF, NAGOYA) también contienen asbesto entre sus componentes al

igual que las escaleras mecánicas de la Línea E y el techo del cuarto de descanso, de conductores y guardas del Premetro. Los estudios fueron realizados por la UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SUR.

- En fecha 30/7/18 SBASE informa que mediante contratación directa dispuso que, DICON AMBIENTAL SRL, sea la empresa que realice la toma de muestra en un predio ubicado en la calle Magaldi, que AGTSyP pese a ser actor del juicio no conoce, ni tampoco el juzgado.

- En fecha 3/08/18 la Subsecretaria de Trabajo nos notifica que



en fecha 06/08/18 y a las 23:45 hs extraerán dos coches de una formación CAF 5000, ubicada en el Taller Rancagua para trasladarlas al Taller Magaldi a fin de proceder a la toma de muestras

- En fecha 06/08/18 presentamos un escrito en el juzgado donde solicitamos se ordene a SBASE suspender el traslado de los coches



hasta que se resuelva la disputa sobre quien sería designado para la extracción de muestras y su posterior análisis(nosotros proponemos a la UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SUR) así como también solicitamos que se realice una inspección al predio de Magaldi PARA CONOCER SI POSEE LAS CONDICIONES DE INFRECTURA NECESARIAS PARA EL PROCESO DE EXTRACCION DE LAS MUESTRAS .

- En fecha 1/11/18 se procede a la extracción de muestras en el Taller Rancagua con nuestra participación, posteriormente se procede al traslado de coches al galpón de Magaldi y el 5/11/18 se extraen nuevamente muestras

- Luego de varias reuniones el 18/12/18 el Gobierno de la Ciudad por Cedula de notificación nos confirma lo que ya habíamos denunciado . Hay asbesto en el ámbito subterráneo y el Premetro.

ASBESTO



¿Qué hacer ante la sospecha de presencia de Asbesto?

Actuar organizadamente, avisar a su Delegadx y retener las tareas pues NADIE DEBE MANIPULAR MATERIALES CON ASBESTO.

La empresa debe hacerse cargo de la DESASBESTIZACIÓN DE EL AMBITO SUBTERRANEO mediante un plan integral.

• Ante la sospecha nunca realice tareas con herramientas sobre el material con asbesto:

- No sopletee.
- No amole.
- No lime.
- No serruche.
- No pula.

Todas estas operaciones desprenden fibras que Ud. puede respirar.

• No lleve la ropa de trabajo a su casa. No contamine a su familia.

NUESTROS OBJETIVOS:

- DEBEMOS LOGRAR QUE SE LLEVEN DE NUESTRO MEDIOAMBIENTE DE TRABAJO TODAS LAS PIEZAS SOSPECHOSAS DE CONTENER MATERIAL CON ASBESTO.
- QUEREMOS SEÑALIZACION DE TODOS LOS PELIGROS RELACIONADOS CON ASBESTO.
- EXIGIMOS UN PLAN DE CAPACITACION ESPECÍFICO PARA EL TRABAJO DIARIO EN LOS SECTORES DE TODAS LAS LÍNEAS Y EL PREMETRO.



Plan de Vigilancia Médica

Exigimos que el Plan de Vigilancia Médica de cada uno de los compañerxs sea la indicada para Asbesto/Amianto en la SRT (Toxicología Laboral de Dr. Nelson Albiano), incluyendo TAC como Diagnóstico de Base en caso de considerarse necesario a Criterio Médico. Referencia Clasificación Internacional de Radiología de las Neumoconiosis de OIT.

Es fundamental el personal formado y con experiencia en lectura de Placas, según dicha Metodología.

En nuestro país la institución más calificada es el Instituto Vacarezza del Hospital Muñiz.

La concurrencia a la Vigilancia Médica, a los efectos de que sea efectiva, controlada y confiable, debe hacerse en forma organizada a través de la Secretaría de Salud Laboral de la AGTSyP.

En la Declaración de Agentes de Riesgo que la empresa METROVIAS debe realizar, debe incluir al Amianto entre los Agentes de Riesgo bajo el código 40031, a los efectos de que la ART se notifique, identifique al personal expuesto y realice los Exámenes de Vigi-

lancia Médica correspondientes.

Con posterioridad la AGTSyP recomendará a través de Salud Laboral la profundización de esos Estudios en casos que considere conveniente.

La Vigilancia Médica propuesta debe incluir al colectivo de trabajadorxs del Subte incluyendo a los trabajadorxs jubiladxs hasta su fallecimiento.

Las correspondientes Historias Clínicas Laborales deben guardarse hasta 40 años de realizadas como corresponde a las empresas que se encuentran inscriptas en el Registro de Sustancias Cancerígenas de la SRT (Superintendencia de Riesgos del Trabajo).

CONSULTE en SALUD LABORAL de AGTSyP acerca de los pasos a dar para ser incluido en el PLAN de VIGILANCIA MÉDICA

- QUEREMOS QUE RETIREN EL ASBESTO DE NUESTRO TRABAJO Y DE NUESTRAS VIDAS.
 - QUEREMOS EN DEFINITIVA LA DESASBESTIZACION DEL SUBTE EN PROTECCION DE NUESTRA SALUD Y LA DE LOS USUARIOS.
- ES UN DESAFIO PARA LA SALUD PÚBLICA.

Legislación Argentina: Asbesto/Amianto

Resoluciones SRT N° 415/02, 310/03, 463/09 y 844/2017 (Registro de Sustancias Cancerígenas)
Resolución SRT N° 295/2003(Contaminación del Ambiente de Trabajo)
DEC. PEN N° 658/96(Listado de Enfermedades Profesionales)
Ley Nacional de Residuos Peligrosos 24.051
DEC 831/1993 Reglamentario de la Ley 24.051

AMIANTO
Res MTSS 577/1991 Manipulación y....
Res M Salud 845/2000 Prohibición Anfíboles
Res M Salud 823/2001 Prohibición Crisotilos
DEC. PEN N° 1444/05
Ley 1820/05 de la CABA Prohibición



METRODELEGADXS



ASOCIACIÓN GREMIAL DE TRABAJADORES DEL SUBTE Y EL PREMETRO

MATERIAL CANCERIGENO EN COCHES DE LA LINEA B

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 20 de febrero de 2017.

La Asociación Gremial de Trabajadores del Subte y Premetro expresa su profundo preocupación respecto a la presencia de asbestos, una sustancia cancerígena reconocida por la OMS desde 1983, contenida de manera masiva en los trenes B, durante el mes de febrero de 2017. Desde el día de hoy se ha comenzado a retirar el material asbestoso de los coches de la línea B, para evitar la exposición de los trabajadores y pasajeros a esta sustancia.

El asbesto es un mineral que se encuentra en la corteza terrestre y se utiliza para fabricar materiales como el cemento, el vidrio, el papel, el plástico, etc. Este mineral es cancerígeno y puede causar enfermedades como el cáncer de pulmón y el mesotelioma.

El Asbesto (Grupo de ACTSP) y todos los trabajadores que se exponen a él, están en riesgo de sufrir enfermedades como el cáncer de pulmón y el mesotelioma. Por lo tanto, es necesario tomar medidas para evitar la exposición a esta sustancia.

Debido que las comprobaciones de material asbestoso en los trenes B, se realizaron con una frecuencia insuficiente, desde el mes de febrero se realizaron inspecciones más frecuentes, para evitar la exposición de los trabajadores y pasajeros a esta sustancia.



SECRETARIADO EJECUTIVO

ASOCIACIÓN GREMIAL DE TRABAJADORES DEL SUBTE Y PREMETRO

Asociación Gremial de Trabajadores del Subte y el Premetro
Calle de la Libertad 1000, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, C.A.B.A.
Teléfono: (011) 4382-1111
E-mail: secretariado@agtsuyp.com.ar



ASOCIACIÓN GREMIAL DE TRABAJADORES DEL SUBTE Y EL PREMETRO

SIN PARTICIPACIÓN DE LOS TRABAJADORES NO HAY PREVENCIÓN DE LA SALUD

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 10 de febrero de 2017.

AGTSP y el Sindicato de los Trabajadores del Subte y Premetro expresan su preocupación por la falta de participación de los trabajadores en las acciones de prevención de la salud.

En los últimos años, la participación de los trabajadores en las acciones de prevención de la salud ha disminuido, lo que puede ser una consecuencia de la falta de información y de la falta de recursos.

Por lo tanto, es necesario tomar medidas para mejorar la participación de los trabajadores en las acciones de prevención de la salud.

¿Por qué es importante la participación de los trabajadores en las acciones de prevención de la salud?

La participación de los trabajadores en las acciones de prevención de la salud es importante porque permite identificar los riesgos y tomar medidas para evitarlos.



SECRETARIADO EJECUTIVO

ASOCIACIÓN GREMIAL DE TRABAJADORES DEL SUBTE Y PREMETRO

Asociación Gremial de Trabajadores del Subte y el Premetro
Calle de la Libertad 1000, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, C.A.B.A.
Teléfono: (011) 4382-1111
E-mail: secretariado@agtsuyp.com.ar



ASOCIACIÓN GREMIAL DE TRABAJADORES DEL SUBTE Y EL PREMETRO

MEDIDAS DE FUERZA POR TRENES CON ASBESTO

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 13 de marzo de 2018.

La Asociación Gremial de Trabajadores del Subte y Premetro anuncia el paro total de los seis trenes de sustitución y el Premetro para el día de hoy, martes 13 de marzo, desde las 20 horas hasta el cierre de las 23:30.

Como es de público conocimiento, los trenes CAF serie 5000 que fueron comprados al Metro de Madrid por el entonces jefe de Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, Mauricio Macri, para la Línea B, contienen asbesto, un mineral de uso prohibido en coches por ser cancerígeno y que fue detectado en España en estas formaciones, luego de que tres trabajadores fueron diagnosticados con asbestosis, una variante de cáncer causada por exposición a este material.

Además, se sospecha la presencia del componente en trenes CAF de la serie 6000 adquiridos por el CGBA en 2013 también para la Línea B. En Madrid se están realizando las investigaciones pertinentes.

Ante esto, la ACTSP exigió inmediatamente el retiro de circulación de la serie 5000. Y cursó presentaciones en la Subsecretaría de Trabajo de la Ciudad para que se realicen estudios en ambos modelos, pero no se recibió respuesta alguna al pedido. En la Legislatura el máximo rechazó aprobar un pedido de informes sobre estos trenes.

Por ello, el sindicato resolvió en asamblea el paro de las seis líneas y el Premetro de 20 a 23:30 en protesta por no realizar los estudios ambientales en la Línea B y a los trabajadores de ésta en hospital público para detectar asbestosis. De no recibir respuesta alguna, estas medidas serán más frecuentes. Pedimos disculpas a los/as pasajeros/as por esto, pero no podemos dejar pasar este riesgo a la salud de los compañeros/as e incluso de los pasajeros/as mismos.



SECRETARIADO EJECUTIVO

ASOCIACIÓN GREMIAL DE TRABAJADORES DEL SUBTE Y PREMETRO

Asociación Gremial de Trabajadores del Subte y el Premetro
Calle de la Libertad 1000, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, C.A.B.A.
Teléfono: (011) 4382-1111
E-mail: secretariado@agtsuyp.com.ar



ASOCIACIÓN GREMIAL DE TRABAJADORES DEL SUBTE Y EL PREMETRO

SIBAGE QUERE DESTRUIR LAS PRUEBAS DE ASBESTO EN LOS TRENES

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 1 de agosto de 2018.

Se realizó una inspección de pruebas en la sede de la Asociación Gremial de Trabajadores del Subte y Premetro (AGTSP) para determinar si el material asbestoso (MAB) que contiene los coches CAF 5000 que componen el material de sustitución, es cancerígeno. AGTSP, con el apoyo de los médicos de la OMS, realizó una investigación para determinar si el material asbestoso que contiene los coches de la línea B, es cancerígeno. El estudio se realizó en el Hospital de Diagnóstico y Referencia Epidemiológica (HDRE) de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, con el apoyo de los médicos de la OMS.

El estudio se realizó en el mes de febrero de 2017, con el apoyo de los médicos de la OMS. El estudio se realizó en el Hospital de Diagnóstico y Referencia Epidemiológica (HDRE) de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, con el apoyo de los médicos de la OMS. El estudio se realizó en el Hospital de Diagnóstico y Referencia Epidemiológica (HDRE) de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, con el apoyo de los médicos de la OMS.

El estudio se realizó en el mes de febrero de 2017, con el apoyo de los médicos de la OMS. El estudio se realizó en el Hospital de Diagnóstico y Referencia Epidemiológica (HDRE) de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, con el apoyo de los médicos de la OMS. El estudio se realizó en el Hospital de Diagnóstico y Referencia Epidemiológica (HDRE) de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, con el apoyo de los médicos de la OMS.

El estudio se realizó en el mes de febrero de 2017, con el apoyo de los médicos de la OMS. El estudio se realizó en el Hospital de Diagnóstico y Referencia Epidemiológica (HDRE) de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, con el apoyo de los médicos de la OMS. El estudio se realizó en el Hospital de Diagnóstico y Referencia Epidemiológica (HDRE) de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, con el apoyo de los médicos de la OMS.



SECRETARIADO EJECUTIVO

Comunicados de prensa y materiales de campaña de concientización sobre la problemática del asbesto.

La vida no se negocia, se lucha y se defiende con tu participación



FRANCISCO LEDESMA
SECRETARIO DE SALUD LABORAL

En el transcurso del 2018 y lo que va del 2019 estamos luchando colectivamente dentro de nuestro ámbito con todos los compañerxs, delegadxs de base, miembros del Secretariadx Ejecutivo de AGTSyP y nuestrxs compañerxs profesionales para estar a la altura de las circunstancias y cuidar la salud en nuestro lugar de trabajo, al que SBASE nos expone cotidianamente poniendo en circulación Subtes con ASBESTO por compra directa, teniendo como único objetivo maximizar las ganancias y aumentar las tarifas sin invertir, dejando a la legislación actual de lado.

Trabajamos en un medio de transporte que mueve las 40 manzanas más importantes del país, en la cual viajan diariamente más de 2 millones de pasajerxs.

Desde la Secretaria de Salud Laboral y Condiciones en el Medio Ambiente en el Trabajo queremos llevarle información y concientizar a nuestros compañerxs y a lxs usarixs sobre este terrible mineral altamente cancerígeno llamado ASBESTO, y en ese sentido hemos realizado actividades con compañerxs de las Comunas N°5 y N°8 en la Línea A, B y E, además de charlas informativas de la problemática en Sala de Prensa de la Legislatura Porteña, en el Instituto Patria, además la colaboración de los compañerxs de la Cátedra de Trabajo Social de la Universidad de la Plata.

En esta lucha estamos trabajando con la participación de compañerxs muy entrenados en el tema asbesto, con la Dra. Leticia Lezcano del Departamento de Geología de la Universidad del Sur, con la Facultad de Medicina y el Instituto Vacarezza ambos dependientes de la UBA.

También en el 2018 participamos activamente con compañerxs de base del subte en la Intersindical de Salud conformada por las tres Centrales Obreras CTA, CGT y Corriente Federal y en mes de Octubre en el 8° Encuentro, fuimos los anfitriónxs en la jornada de información formación sobre esta problemática del ASBESTO.

Nuestra lucha no es fácil, continuaremos organizándonos y desde la Secretaria de Salud Laboral, los invitamos a participar a todxs

En el Subte La Vida No Se Negocia

SAUD LABORAL

PELIGRO PARA LA SALUD ASBESTO

- CARCINÓGENO
- MUTAGÉNICIDAD
- TOXICIDAD REPRODUCTIVA
- SENSIBILIZACIÓN RESPIRATORIA
- TOXICIDAD DE ÓRGANOS
- PELIGRO POR ASIRACION

subte

SAUD LABORAL

PELIGRO PARA LA SALUD ASBESTO

- CARCINÓGENO
- MUTAGÉNICIDAD
- TOXICIDAD REPRODUCTIVA
- SENSIBILIZACIÓN RESPIRATORIA
- TOXICIDAD DE ÓRGANOS
- PELIGRO POR ASIRACION

subte

¿Qué enfermedades puede producir el ASBESTO?

Cáncer de pulmón
 Cáncer de laringe
 Cáncer de ovario
 Cáncer de estómago
 Cáncer de vejiga
 Cáncer de colon recto
 Cáncer de páncreas
 Cáncer de próstata
 Cáncer de bazo
 Cáncer de esófago
 Cáncer de hígado
 Cáncer de vejiga
 Cáncer de cuello uterino
 Cáncer de mama

¿Cuánto tiempo tardan en aparecer las dolencias?
 Pueden llegar a tardar hasta 30 años desde la exposición al tipo de asbesto hasta la aparición de una enfermedad.

¿Cuánto ASBESTO debe absorberse para enfermar?
 Actualmente se sabe que de una sola vez puede ser suficiente para desarrollar un Cáncer.

¿Qué dolencias tiene la persona enferma?

- Dolor de pecho
- Dificultad para respirar
- Tos
- Presión del pecho y de peso

¿Existe un tratamiento específico?
 No, respecto de los asbesto inhalados, no existe para el ASBESTO ningún tratamiento específico.

¿Solo los trabajadores se enferman?
 No, cualquier persona que haya estado expuesta al ASBESTO puede enfermar.

El gran miedo de esta mineral, ha sido el tiempo ya que se puede desarrollar algún tipo de patología incluso después de 40 años desde la primera exposición.

EL CÁNCER se previene y se cura si se detecta a TIEMPO

ES MUY IMPORTANTE QUE NOS REALICEMOS LOS SIGUIENTES ESTUDIOS

- EXAMENES ANTES DE EMPEZAR Y LUEGO DE 10 AÑOS
- CON TÉCNICA DE ALTO NIVEL
- ESPECIALISTA
- TENDRÁN QUE EMPLEARSE DE ALTA RESOLUCIÓN

CONSEJOS PARA MÁS INFORMACIÓN
 Teléfono: SubteLaboral 11-5000-4510
 E-mail: subte laboral@subte.com.ar
 www.subte.com.ar

Secretaría de Salud Laboral
 MINISTERIO DE EMPLEO Y RELACIONES LABORALES

PELIGRO

ASBESTO

subte

Materiales que podés encontrar en el siguiente link:
<http://sindicatodelsubte.com.ar>

FIBRAS DE ASBESTO

Qué es el AMANTO O ASBESTO

Definición: El término AMANTO proviene del griego, significa escarpado y se refiere al ASBESTO que tiene forma escarpada.

Es un mineral conocido desde la antigüedad por sus características de ser duro y resistente. Se utiliza para fabricar ladrillos y puede ser usado como material aislante por sus características de resistencia al agua.

TRABAJAR CON ASBESTO

En el 2010, los operarios de la Subte, aunque ya eran 1,00 millones de trabajadores expuestos al ASBESTO mundialmente.

Alto de los muertos por Cáncer de origen laboral son causados por ASBESTO

En un informe de 2009 de Organización Internacional del Trabajo (OIT) establece que se producen 2 millones de muertes al año por exposición relacionada con asbestos y que las muertes se disparan:

Qué hacer con el ASBESTO

Para un control efectivo del uso de ASBESTO, es necesario que se establezca un sistema de monitoreo de las fibras de asbesto en el ambiente de trabajo y de los trabajadores.

EL AMANTO ES CARCINÓGENO DEBE SER REMPLAZADO

El ASBESTO y la salud

Una fibra contaminada ASBESTO será transportada por millones de veces durante cada inhalación. Estas fibras, al ser inhaladas, se depositan en los pulmones y pueden permanecer allí durante años, incluso décadas, sin ser eliminadas por el sistema de defensa del organismo.

¿UNA ACTIVIDAD QUE SE DESARROLLE EN EL INTERIOR, COMO EN EL CASO DE LOS TRABAJADORES DE ASBESTO?

PRECAUCIÓN, CONTIENE ASBESTO

El Plan de 2008, establece el compromiso de la empresa de reemplazar el uso de ASBESTO por otros materiales que no sean asbesto.

Como se puede ver en la imagen de la fibra contaminada, se debe tener especial cuidado con el uso de ASBESTO en los trabajos de mantenimiento y de reparación de los equipos de transporte y de los sistemas de calefacción y de ventilación.

SAUD LABORAL

Espacio Intersindical Salud, Trabajo y participación de los Trabajadores



¿Cómo se si estoy en riesgo?

Si estabas expuesto a niveles elevados o por períodos prolongados de tiempo, puede que este a un riesgo aumentado de desarrollar ciertos tipos de cáncer, o de alguna de las otras enfermedades.

Algunos médicos recomiendan que las personas con gran exposición al asbesto se sometan a radiografías o tomografías, así como a pruebas de la función pulmonar de forma periódica.

Para evaluar enfermedades relacionadas con la exposición al asbesto, se necesita un historial médico completo, un examen físico y pruebas de diagnóstico.

La radiografía de tórax es la mejor herramienta para detectar en los pulmones cambios que resultan de la exposición al asbesto. Pruebas de la función pulmonar y sondas computarizadas en tres dimensiones del pulmón también ayudan en el diagnóstico de enfermedades relacionadas con el asbesto.

¿Cuál es nuestro objetivo como área de salud laboral?

nuestro objetivo como área de salud laboral es el de brindar apoyo en salud, tanto a nivel individual como a nivel de gestión, con el fin de reducir las posibilidades de salud y su atención. A nuestro compromiso dentro de la ASSTO incluye además el de brindar apoyo en salud, tanto a nivel individual como a nivel de gestión, con el fin de reducir las posibilidades de salud y su atención.

En un solo sentido, hemos involucrado a nuestro personal de la ASSTO de la UDELAP y a la ASSTO de la Universidad Nacional de La Plata, invitando a que participen en un curso de actualización en salud laboral, con el fin de brindar apoyo en salud, tanto a nivel individual como a nivel de gestión, con el fin de reducir las posibilidades de salud y su atención.

Este curso tiene como objetivo promover una más amplia conciencia de la ASSTO de la UDELAP y de la ASSTO de la Universidad Nacional de La Plata, invitando a que participen en un curso de actualización en salud laboral, con el fin de brindar apoyo en salud, tanto a nivel individual como a nivel de gestión, con el fin de reducir las posibilidades de salud y su atención.

El curso tiene como objetivo promover una más amplia conciencia de la ASSTO de la UDELAP y de la ASSTO de la Universidad Nacional de La Plata, invitando a que participen en un curso de actualización en salud laboral, con el fin de brindar apoyo en salud, tanto a nivel individual como a nivel de gestión, con el fin de reducir las posibilidades de salud y su atención.

¿quieres más información?

Acáá para la ASSTO de la UDELAP

Teléfono: 0223 421124

Correo: asst@udelap.edu.ar

Teléfono: 0223 421124

Correo: asst@udelap.edu.ar

0223 421124 | 0223 421124 | asst@udelap.edu.ar

¿Sabes que es el Asbesto?



subto Facultad de Trabajo Social Universidad de La Plata

¿Que es el asbesto?



Respiración normal

Es un material inodoro, incoloro y visible cuando hace su inhalación por lo que la exposición a este material es invisible para la salud de las personas que están en contacto con él.

La manipulación del asbesto en las condiciones adecuadas de protección permite que este sea Respirado o tragado, lo que hace que esas fibras penetren en los pulmones o penetren produciendo enfermedades como cáncer o "asbestosis". Tandando en manifiestarse en años después de su exposición.



Una persona inhala un poco de asbesto



Una persona inhala un poco de asbesto

¿Cuáles son los peligros de exposición al asbesto para los trabajadores?

La inhalación de fibras de asbesto por los trabajadores puede provocar sensas enfermedades en los pulmones y en otros órganos que pueden no aparecer hasta después de 10 años y en otros casos hasta después de 40 años después de ocurrir la exposición.



Respiración normal



Exposición al asbesto



Por ejemplo, la asbestosis puede generar una acumulación de tejido de tipo cicatrizal en los pulmones resultando en la pérdida de la función pulmonar, la discapacidad y la muerte. Las fibras de asbesto asociadas con este tipo de riesgo de salud son de tamaño pequeño para ser percibidas a simple vista y los fumadores tienen un mayor riesgo de desarrollar ciertas enfermedades asociadas con el asbesto.

Otro ejemplo de problemas de salud asociados a la ingesta de fibras de asbesto son el cáncer esofágico, cáncer de estómago, cáncer de faringe y laringe, cáncer de riñón y cáncer de vejiga y de pán.



¿Dónde encontramos asbesto?

El asbesto se puede encontrar en una serie de productos que se encuentran en nuestros lugares de trabajo a diario.

Partes del freno, embragues, Chasis y torques de frenado, Tejas y boas, Pinturas y revestimientos entre otros.



Charla en la Legislatura



Charla en el Instituto Patria



Notas relacionadas publicadas en distintos medios

<http://www.parlamentario.com/noticia-115163.html>

<https://www.lanacion.com.ar/2204153-detectan-asbesto-en-coches-del-subte-b>

<https://www.intersindicalsaludytrabajo.org>

<http://www.noticiasurbanas.com.ar/noticias/alarma-por-la-posibilidad-de-presencia-de-asbesto-en-el-subte-porteno/>

<https://www.lanacion.com.ar/2118770-subte-volvieron-a-descartar-la-presencia-de-amianto-pero-haran-un-nuevo-estudio>

<https://www.nueva-ciudad.com.ar/notas/201808/38170-denuncian-que-metrovias-y-sbase-quieren-destruir-las-pruebas-de-asbesto-en-los-trenes.html>

<https://notasperiodismopopular.com.ar/2018/06/01/confirmado-presencia-material-cancerigeno-subte/>

Bibliografía

<https://es.m.wikipedia.org/wiki/Carcin%C3%B3geno>

https://www3.epa.gov/airtoxics/3_90_024sp.html

<https://www.cancer.org/es/cancer/causas-del-cancer/asbesto.html>

http://scielo.isciii.es/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1135-76062009000300003

<https://www.who.int/phe/publications/asbestos/es/>