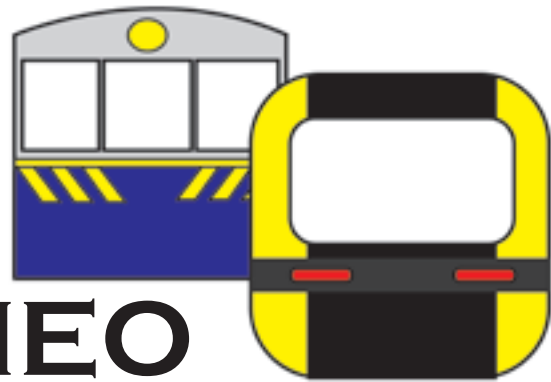


RESUMEN SEMANAL SUBTERRÁNEO



Año 1 - Número 23 | Semana del 15 al 21 de agosto de 2015

NUEVO SORTEO DE LA BOLSA DE TRABAJO

Metrovías realizará un nuevo sorteo entre los familiares de trabajadores bajo convenio.

El martes 1° de septiembre se realizará el segundo sorteo de este año de la bolsa de trabajo en la sede de Metrovías de la calle Pavón. Para anotar postulantes o realizar cambios, hay tiempo hasta el domingo 23 inclusive y el trámite se realiza exclusivamente a través de la página La Intra.

Las consultas sobre inscriptos deberán hacerse a Virginia Bouvet, Juan Manuel Otero o Daniel Villavicencio y se responderán desde el lunes hasta el miércoles. El jueves se publicará la lista definitiva en La Intra y en el Sindicato habrá copias impresas. La empresa podría llamar a los postulantes para acreditar el vínculo y los estudios cursados.

LA AGTSYP FIRMÓ ACUERDOS CON EL INADI Y LA CTA

El jueves 20 de agosto, la Secretaría de Género de AGTSyP participó de la jornada “Hacia una Distribución Igualitaria de las Tareas de Cuidado”. Desafíos para la Reforma de la Ley de Contrato de Trabajo en Materia de Responsabilidades Familiares Compartidas.

Con la presencia del interventor del Instituto Nacional contra la Discriminación, la Xenofobia y el Racismo (INADI), Pedro Mouratian; la secretaria de Igualdad de Género de la Central de Trabajadores Argentinos (CTA) Nacional, Estela Díaz; representantes parlamentarios, sindicatos y organizaciones sociales.

Al finalizar suscribimos al Acta Compromiso hacia una distribución igualitaria de las tareas de cuidado y promoción de la reforma de la ley de contrato de trabajo.



SERIAS DEMORAS EN EL SERVICIO DE LA LÍNEA E

La continúa falta de coches provoca bajas frecuencias en una línea que parece olvidada por Metrovías y SBASE.

El martes pasado en plena hora pico circularon sólo cuatro formaciones, con un promedio de 20 minutos entre una y otra. Todo debido a que SBASE y Metrovías no invierten en la reparación de los escasos General Eléctric que circulan. Trabajadores y usuarios debemos exigir a la concesionaria y a la empresa que ponga manos a la obra en realizar el adecuado mantenimiento y en reforzar la flota de esta línea.

SECRETARÍA DE PRENSA Y COMUNICACIÓN

