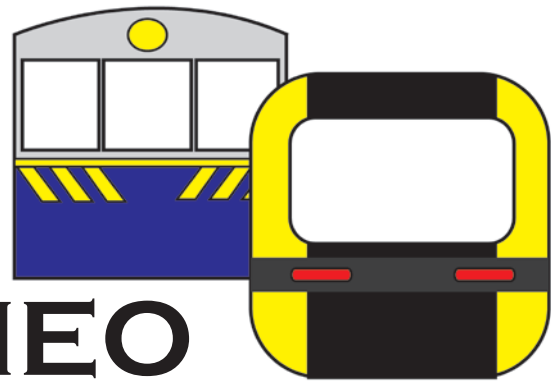


# RESUMEN SEMANAL SUBTERRÁNEO



Año 1 - Número 6 | Semana del 18 al 24 de abril de 2015

## DEFENSA DEL DERECHO DE HUELGA

La AGTSyP participó de una actividad impulsada por las cuatro centrales de trabajadores/as (CTA/CGT) que se realizó el lunes y martes en el Hotel NH de Plaza San Martín.

Se llevaron a cabo charlas por representantes de la CSA, CSI, Ministerio de Trabajo, entre otros. También hubo participación de las Secretarías de Relaciones Internacionales, y habló el Ministro de Trabajo Dr. Carlos Tomada. Se tocaron, además de varias temáticas, los intentos del macrismo de cercenar el Derecho de huelga.



El encuentro fortalece el conocimiento de las opiniones de expertos en la materia y refuerza las posiciones del sindicalismo para concientizar la necesidad de sostener los derechos adquiridos y de avanzar en el camino de un mundo con una sociedad más justa.

## NOVEDADES PARA EL SECTOR ESTACIONES

Seguimos trabajando en la búsqueda de mejoras para el sector

A fines del mes pasado tuvimos una reunión en la Subsecretaría de Trabajo del Gobierno de la Ciudad donde se abordaron dos problemas que afectan al área de Estaciones: la Ley de la Silla y el sistema de recaudación en las boleterías.

Se pasó a un cuarto intermedio hasta el 29 de abril en donde volveremos a reunirnos y presentaremos un borrador con propuestas para mejorar el sistema de recaudación. También exigiremos la plena aplicación de la Ley de la Silla, que permitirá a los compañeros/as auxiliares reducir la carga de estar parados permanentemente en su jornada de trabajo, con los perjuicios que esto causa a la salud.

## OPOSICIÓN A LA PRIVATIZACIÓN DEL METRO EN CHILE

Los trabajadores/as del Metro de Chile se oponen a la privatización de una futura línea 7 de la red.

Los sindicatos del transporte subterráneo están realizando movilizaciones contra este modelo, pues defienden la actual forma de financiamiento. El presidente de la Federación de Sindicatos del Metro, Eugenio Valenzuela, señaló "Los privados han demostrado ser muy malos administradores del transporte público. En el Transantiago el subsidio no va a la tarifa, sino que va a dar a las arcas de los dueños de las empresas".

## SECRETARÍA DE PRENSA Y COMUNICACIÓN

